

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Zaanstad

Herinrichting Rondweg Westerkoog

Beknopt verslag bewonersavond 3: Ontwerpvoorstel

Woensdag 5 juni 2019

Datum 24 juni 2019
Kenmerk 002005.20190624.N1.01
Eerste versie Definitief

Locatie: Prinsentichting – Westerkoogweg 62, Koog aan de Zaan

Tijd: Inloop vanaf 19u00, bijeenkomst van 19u30 tot 21u30

NB: Dit is geen woordelijk verslag. Onderstaand is bedoeld om een beeld te schetsen van de avond en de feedback die we hebben ontvangen. Hieronder gaan we kort in op:

1. *Toelichting op de avond;*
2. *Feedback op en vragen over het project;*
3. *Feedback op en vragen over het ontwerp.*

1 Toelichting op de avond

De gastheer van de avond, Sander van der Eijk, opent de avond. Het doel van de avond is om feedback en vragen te verzamelen op het ontwerp. Gedurende de avond is ook wethouder Slegers aanwezig. Sander stelt namens de groep enkele vragen aan de wethouder.

Waarom heeft het zo lang geduurd?

De gemeente wil een zorgvuldige afweging maken met een passend ontwerp. We hebben de wens voor een 30 km/u inrichting uit de voorgaande sessie gehoord. Echter, is het met de toekomstige hoeveelheid verkeer 30 km/u niet altijd veiliger. Het openstellen van de busbrug vraagt om passende maatregelen op de rondweg. We hadden tijd nodig om een ontwerp op maat te maken. We hebben afgestemd met verschillende interne en externe partijen over de inrichting.

Waarom bent u nu als wethouder aanwezig?

De klankbordgroep is gevraagd mee te denken over de herinrichting van de Rondweg Westerkoog. Er was ruimte om kritisch te zijn, feedback te geven en vragen te stellen. Ik

prijs voor jullie inzet en tijd. Nu er resultaat is, hoor ik graag hoe jullie tegen het ontwerp aankijken en welke vragen er nog meer zijn.

Waarom hangt er een 30 km/u adviessnelheid aan de muur?

De rondweg is een gebiedsontsluitingsweg, en blijft dat. Het uitgangspunt voor dit project is het openstellen van de busbrug. Hierdoor komt er meer verkeer over de rondweg. De inrichtingskenmerken van een volledige 30 km/u zone passen daar niet bij. Gelijk aan onze aanpak in Westzijde kiezen we daarom voor een adviessnelheid van 30 km/u. Dit geeft de mogelijkheid om voor de veiligheid en leefbaarheid de snelheid echt omlaag te krijgen. Maar borgen we ook de doorstroming en de bereikbaarheid van bus en hulpdiensten.

Waarom is de Westerkoogweg hier vanavond niet als variant te zien?

De doortrekking van de Westerkoogweg is een apart project, waar hogere kosten aan verbonden zijn. Dat geld is er op dit moment niet. Als bestuurders moeten we prioriteiten stellen. Het leefbaar en veiliger maken van de rondweg - met een opengestelde busbrug - heeft prioriteit vanuit het coalitieakkoord. We willen dat eerst realiseren. We nemen de Westerkoogweg op in het investeringsfonds, zodat we geld sparen voor een structurele oplossing.

Keuzes voor de lange termijn komen overigens terug in het Zaans Verkeers- en Vervoerplan, wat komend jaar willen uitwerken. Dit plan gaat in op de lange termijn voor Zaanstad en de oplossingen op een hoger schaalniveau.

Waarom wordt de keuze voor de rondweg gemaakt, terwijl we weten dat deze oplossing circa 10 jaar houdbaar is en daarmee beperkt toekomstvast?

We zijn ons bewust dat het ontwerp dat we vanavond voorstellen een tijdelijke oplossing is. Het is niet de keuze die we het liefst zouden willen, maar we willen ook graag de busbrug openstellen. De reden die tijdens de avond werd gegeven om de busbrug 24 uur open te stellen was niet juist. De belangrijkste reden is dat het college en de gemeenteraad, zoals in het coalitieakkoord staat, korte rijroutes voor automobilisten tussen Westervatering en Westerkoog willen.

Hoe gaat het na vanavond verder?

Samen met het college van Burgemeester en Wethouders gaan wij het voorkeursontwerp vaststellen. Hierin nemen we ook jullie opmerkingen en meningen mee. De raad informeren wij over het voorkeursontwerp van het college. Vervolgens organiseren wij (een) inloop bijeenkomst(en) om alle belanghebbenden te informeren. Om tot slot de raad een besluit te laten nemen. Hier kan u als bewoners ook inspreken.

Gedurende het gesprek zijn enkele zorgen geuit:

- Door de openstelling van de busbrug neemt het verkeer op de rondweg verder toe. Dit tot ongenoegen van de klankbordgroep.
- Bewoners maken zich zorgen over de leefbaarheid van de wijk. Hoe zit het met de lucht- en geluidskwaliteit?
- Wat is de functie van de rondweg? Voor de bewoners is dit namelijk een buurtontsluitingsweg voor de wijk, geen doorgaande verbinding.

- Vanuit een (groot) deel van de klankbordgroep gaat de voorkeur uit naar een deels verdiepte Westerkoogweg. De tweede voorkeursvariant is een rondweg met maximumsnelheid van 30 km/u. De eerder gepresenteerde '50/30' oplossing heeft unaniem niet de voorkeur.
- De wens om de herinrichting van de rondweg uit te stellen en geld te sparen voor de Westerkoogweg.
- Wat zijn de effecten voor onze wijk van een derde oprit bij de A8? Wat wordt de verkeersstroom op de rondweg?
- Een projectontwikkelaar heeft plannen voor seniorenwoningen bij de Westerkoogweg. In hoeverre wordt rekening gehouden met de grondexploitatie en een lange termijn oplossing (Westerkoogweg)?
- Ook Oosterveld behoeft veel aandacht op gebied van verkeersveiligheid. Het is een belangrijke route voor kinderen naar de sportfaciliteiten. Waarom is deze weg niet meegenomen in de scope van dit project? Dhr. Drukker is hier al drie jaar mee bezig. (Wethouder gaat later in gesprek met Dhr. Drukker – Adjunct directeur De Golfbreker)
- Tot slot worden verschillende inhoudelijke vragen gesteld, waaronder hoe hoog de drempels worden. De bewoners vragen aandacht voor steile plateaus, die de snelheid voldoende afremmen tot 30 km/u.

2 Feedback op en en vragen over het project

Snelheidsregime

- Op gehele rondweg 30 km/u.
- 30 km/u adviessnelheid is wassen neus, niet te handhaven.
- Op voorgaande twee avonden is 30 km/u als voorkeur voor rondweg (geen ontsluitingsweg) genoemd of rechtdoor.
- Adviessnelheid is niet te handhaven, dus blijft het een 50 km/u weg.
- Adviessnelheid 30 km/u moet de verplichte maximale toegestane snelheid zijn.

Functie rondweg

- De rondweg is geen ontsluitingsweg.
- Wat is het uitgangspunt? Meer verkeer of verkeersveiligheid? Naar mijn idee meer verkeer op verzoek van VVD ten koste van veiligheid.
- Verdeling tussen Glazenmaker en Wildeman gaat ondanks de nieuwe wegingdeling niet werken. De Wildeman blijft kortste route. In de huidige inrichting, met de hoofdroute via de Glazenmaker, kiest het meeste verkeer voor de Wildeman.
- Door de voorrangsweg wordt de snelheid er niet uitgehaald.

Leefbaarheid

- Milieuverontreiniging en fijnstofmeting meenemen in het hele verhaal. Graag een rapport met verwachte cijfers voor 2030.
- Mensen met astma willen ook in 2030 goed kunnen leven in deze wijk.
- Niet duidelijk of stil asfalt wordt gebruikt. Meneer van Goudappel gaat hier wel van uit, graag duidelijkheid.
- Krijgen de bewoners die aan de rondweg wonen, ooit geluidswerende maatregelen vergoed?

- Ik woon pal aan de Wildeman, wat is de wettelijke afstand tussen een ontsluitingsweg en een woning? In verband met fijnstof en geluidsoverlast?
- Tegen meer verkeer, slecht voor gezondheid en luchtwegen.

Monitoring

- Wanneer is evaluatie / hertelling van verkeer gepland?
- De houdbaarheid van deze oplossing is 10 jaar. Is er dan de laatste 10 jaar sprake van een zwaar overbelaste weg?
- Frequente (jaarlijks) meeting van aantal voertuigen + snelheden.

Woningbouw Westerkoogweg

- Hoe is de reservering van de Westerkoogweg als hier woningen worden gebouwd? Lange termijnplanning?
- Voorkom dat SENS Real Estate de grond opkoopt of toestemming krijgt voor de bouw van 70 seniorenwoningen.
- Reserveer grond voor Westerkoogweg (binnen door), zodat deze niet bebouwd wordt.

Westerkoogweg

- Neem Westerkoogweg als serieuze mogelijkheid mee! Eerst sparen en dan is dit de beste optie volgens bewoners.
- Weg binnendoor 'Westerkoogweg' gebruiken als doorgang i.p.v. rondweg.
- Bij Westerkoogweg voordeel vrachtverkeer!
- Graag toezegging structurele oplossing aanvullend op het tijdelijke ontwerp.

Overig

- Komt er een afslag van de A8 bij het politiebureau? Zo ja, wat zijn dan de te verwachten verkeersintensiteiten op de rondweg?
- Waarom geen afgescheiden fietspaden?

3 Feedback op en vragen over het ontwerp

Voetgangers en oversteken

- 50 km/u en plateaus gaan niet samen.
- Lampjes bij alle zebra's.
- Bij alle uitvalswegen zo hoog mogelijke drempels.
- Verhoging met zebra's op de Glazenmaker - Geerteveld. Zit momenteel ook al een zebra's, maar in de tekening is deze weggehaald.
- Graag aandacht voor de stoepen. Zijn ze er nu aan beide zijden van de rondweg? Geen stoep betekent vaker oversteken.
- Plateaus zijn een prima plan, als deze hoog genoeg zijn en de snelheid echt beperken.
- De zebra's op de Wildeman ook verhogen voor de veiligheid.
- Oversteek Geerteveld, graag weer een zebra's en een plateau.
- Op plateau geen voorrang, dus rechts heeft voorrang. Hiermee haal je de snelheid eruit.
- Hoek Kampakker onoverzichtelijk.

- De lichtjes bij de zebrapaden, zoals die er nu zijn graag handhaven en wellicht uitbreiden.

Leefbaarheid

- Hoe wordt verbod voor vrachtwagens gehandhaafd?
- Camerabewaking voor weren doorgaand vrachtverkeer.
- Bevoorrading van winkels (Blokker, Kruidvat etc.) gebeurt op de rondweg.
- Op de brug zelf schermen plaatsen voor geluid. Als er westenwind is, hoor je het verkeer en weerkaatst tegen de bossen van de scouting. Dus je hoort het twee keer. Als je in de tuin zit moet je harder praten. Veel geluidsoverlast.
- Bij verhoging plateaus geluidswerend materiaal tegen geluid bewoners in de straat.
- Plateaus dusdanig hoog dat de snelheid terug moet naar 30 km/u.
- Geen glooiende drempels, want dan kan je nog steeds met hoge snelheid de drempel nemen. Dus steile drempels.
- Vooral als het rustig is op de rondweg, zal er harder gereden worden dan 30 km/u. Dan ontstaat er geluidsoverlast bij de klinkers; liever asfalt met klinkerprint.
- Bestrating gaat veel geluidsoverlast geven.
- Zorg dat de klinkers vast komen te liggen, zoals nu ook bij de klinkers in de bochten op de huidige rondweg. In het verleden zorgde dit voor ratelend geluid.

Bomenstructuur

- Fijn dat de bomen blijven staan, heel belangrijk.
- Zorg naast de bomen er ook voor dat het beeld rond de weg met de groenstroken intact blijft.

Ruimte voor fietsers

- Waak voor het langere wegdeel bij Oosterveld, zebra is niet aan het begin van de drempel.
- Haaientanden voor de fietspaden bij de rotonde aan alle kanten.

Openbaar vervoer

- Op 1 plek is er ruimte voor de bus om te stoppen. Op twee plekken stopt de bus op het fietspad en de weg.
- De bushalte op de Wildeman komt naast mijn keukenraam, waardoor mijn mooie uitzicht weg is.
- Geen bushalte in het plantsoen tussen Jagerakker en Snijbrandakker.

Doorstroming autoverkeer

- Graag rechts voorrang bij uitritten woonwijken
- Een verhoging in de bocht bij de Kampakker om de snelheid ook daar weg te nemen. Net zoals bij de Ellekamp. Drempel bij Kampakker is ook evenwichtig gezien de verdeling van de drempels op de rondweg.
- Noord-West hoek: bocht met weinig zicht waar auto's vaak fietsers inhalen. Ook wordt deze bocht afgesneden. Moet hier een drempel?
- Mooie bochten, zo herontwerpen dat automobilisten gas moeten terugnemen.
- Drempelhoogte moet 12 cm zijn, dus geen 8 cm. 8 cm werkt onvoldoende snelheid remmend.

