

**Gemeente Zaanstad**

# Herinrichting Rondweg Westerkoog

## Beknopt verslag bewonersavond 27 september: Kijken en luisteren

Donderdag 27 september 2018 van 19:30 tot 21:45 uur

Datum

3 oktober 2018

Kenmerk

002005.20181002.N1.02

Eerste versie

Locatie: Prinsentiching, Westerkoogweg 8, Koog aan de Zaan

De gemeenteraad heeft het voornemen om de busbrug De Binding 24 uur open te stellen. Dit heeft gevolgen voor de rondweg Westerkoog. Voor een 24 uur openstelling zijn verkeersaanpassingen nodig om de verkeersveiligheid op de Wildeman en De Glazenmaker (rondweg) voor alle weggebruikers te verbeteren. Advies- en ontwerpbureau Goudappel Coffeng is gevraagd een verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp te maken voor de rondweg. Hierbij wordt input van omwonenden opgehaald en meegenomen.

De avond is gestart met een presentatie (deze is de aanwezigen reeds toegestuurd), waarbij de kaders en uitgangspunten zijn gepresenteerd door de gastheer van de avond, Sander van der Eijk. Christian Evers presenteert namens Goudappel Coffeng de aanpak om in drie stappen te komen tot een verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp (zie schema).



Vervolgens is in verschillende groepen uiteengegaan om kansen en knelpunten op te halen, voor zowel De Glazenmaker als voor De Wildeman. In een korte presentatie zijn de mogelijke oplossingsrichtingen getoond en in groepen zijn deze doorgesproken. De avond is afgesloten met een korte terugkoppeling van de verschillende tafels.

Hieronder eerst een samenvatting van de opgehaalde input, daarna een uitputtende lijst van alle opmerkingen en vragen.

## Samenvatting meest genoemde punten

De groep heeft een sterke wens de gehele rondweg als 30 km/h in te richten. Men verwacht dat het hierdoor veiliger wordt en gemotoriseerd verkeer langzamer rijdt. Ook het groen (met name de bomen) wordt als een sterke kwaliteit voor de leefbaarheid benoemd dat zeker behouden moet blijven, of zelfs uitgebreid.

- De rondweg wordt als erg onveilig ervaren voor fietsers en dit is een belangrijk punt voor de bewoners. Zij fietsen hier dagelijks, samen met veel kinderen en scholieren.
- De oversteeklocaties vindt men onveilig en vaak niet goed zichtbaar. Verbeter deze locaties.
- Vanuit de zijwegen is het soms lastig om De Wildeman en De Glazenmaker op te rijden door de drukte. Zorgen worden geuit als de hoeveelheid verkeer toeneemt.
- Het verkeer rijdt erg hard, op verschillende plekken is het een racebaan. Snelheidsremmende maatregelen zijn daarom wenselijk. Oplossingen als verkeersdrempels, voorrangskruispunten en flitspalen worden genoemd.
- Zorgen zijn geuit over geluidsoverlast bij het verdere toenemen van verkeer of wijzigen van de verharding.



## Algemene vragen en opmerkingen

- Waarom wordt De Wildeman 50 km/h? Kan de gehele rondweg niet naar 30 km/h?
- Zijn er harde financiële restricties voor het ontwerp?
- Wat zijn de effecten op het milieu: lucht (fijnstof) en geluid? En waar zijn ze te vinden?
- Wat is aandeel bestemmings- en doorgaand verkeer die gebruik maakt van de rondweg?
- De Wildeman en De Glazenmaker zijn verbindend en structurerend voor het hele dorp.
- Westerkooogweg benutten, zoals ooit bedacht en geen nieuwbouw realiseren.

- Is éénrichtingsverkeer voor auto's een mogelijkheid? Hierbij het voor fietsers wel mogelijk maken om in twee richtingen te fietsen.
- Blijft de bus bij een 24 uren opstelling over de rondweg rijden? Wat wordt de positie van de bus en 30km/h? Hoe gaat de busroute lopen? En kan de bus blijven bij 30 km/h?

## Kansen en knelpunten: De Wildeman

### Veiligheid / inrichting

- Wens om de oversteekplaatsen veiliger te maken.
- De Wildeman breder maken en 30 km/h, waarbij iedere weggebruiker zijn eigen ruimte heeft.
- Realiseer een rotonde bij kruispunt Westerkoogweg – De Wildeman – De Glazenmaker.
- Scheidt fiets en auto van elkaar.
- Wens is het realiseren van vrijliggende fietspaden.
- Ter hoogte van de Sijbrandakker een versmalling + zebrapaden in verband met schoolgaande kinderen.
- Realiseer overzichtelijke zebrapaden en oversteeklocaties, deze zijn nu erg onveilig.
- Een knelpunt zijn de onveilige oversteekplaatsen.
- Voor fietsers is het onveilig om op De Wildeman te fietsen.
- Het overzicht op de kruispunten is beperkt.
- Vluchtheuvels worden als gevaarlijk ervaren.

### Veiligheid / snelheid

- Het invoeren van 30 km/h als maximumsnelheid.
- Snelheid remmende maatregelen nemen op De Wildeman.
- Handhaving op snelheid, ook 's avonds
- Flitspalen
- Wens is om meer verkeersheuvels te realiseren om het hard rijden te ontmoedigen.
- Verkeer heeft de mogelijkheid om erg hard te rijden.
- Er wordt te hard gereden op De Wildeman, met name in de daluren.
- Aandachtspunt zijn de ouderen en minder validen in de wijk, ook in combinatie met de snelheid en veiligheid.

### Groen

- Meer groen, bijvoorbeeld een (hoge) haag, tegen fijnstof.
- De groene omgeving is een sterke kwaliteit van De Wildeman.
- Voetpaden langs het groen realiseren.
- Bomen niet kappen, zij zorgen voor kwaliteit, geluidsdemping, schaduw en zuurstof.
- Positief aan de groene rondweg is dat er een mooie ring om de wijk ligt.
- Houd in het ontwerp rekening met de groenstructuur van de wijk.

### **Doorstroming**

- Als De Wildeman 30 km/h wordt gemaakt, wat betekent dit voor de doorstroming? Ook in combinatie met voorrang vanuit de zijwegen. En wat betekent dit voor het geluid?
- Stoplichten, doseerlichten
- Handhaving op zwaar (vracht-)verkeer.
- Voorrangssituatie wijzigen naar gelijkwaardige kruispunten, waarbij rechts voorrang heeft.
- Een aandachtspunt is de huidige verkeersstructuur van de rondweg.
- De voorrangssituatie is gewijzigd, waarbij De Wildeman voorrang heeft en het verkeer van rechts niet.
- Het is lastig om in- en uit te voegen op De Wildeman (sticker op kruispunt Gouwzoom).
- Hoe kom je vanaf de zijwegen De Wildeman op, als de busbrug open gaat en het drukker wordt? Zijn stoplichten dan een oplossing?
- Vanaf de Kampakker is het lastig om De Wildeman op te rijden, door de bocht is het zicht slecht.
- De hoeveelheid verkeer is een knelpunt.

### **Overig**

- Prinsentichting laten verhuizen (dat willen zij zelf ook)
- Consistentie in aanwezigheid van trottoirs De Wildeman.
- Geluidshinder is een belangrijk aandachtspunt.
- Ter hoogte van de wegen Voorvisser en Kogerwatering staan de woningen dicht op De Wildeman.
- Straatlantaarns gaan aan- en uit op De Wildeman.
- Waarom wordt niet-gebiedsgebonden verkeer in de wijk niet ontmoedigd?

## **Kansen en Knelpunten: De Glazenmaker**

### **Veiligheid / inrichting**

- Hoe gaan we De Glazenmaker zo inrichten bij het keuzepunt (kruispunt Westerkoogweg – De Wildeman – De Glazenmaker) dat het (doorgaande) verkeer kiest voor De Wildeman?
- Verkeer ontmoedigen om De Glazenmaker te gebruiken.
- Houdt rekening met ouderen, minder validen en verstandelijke beperkten met o.a. rollators en rolstoelen.
- Mogelijke oplossing: verhoogde midden geleider om te voorkomen dat verkeer elkaar haalt?
- Het kruispunt Westerkoogweg – De Wildeman – De Glazenmaker is een knelpunt, hier is het zicht op de fietsers erg slecht. De fietsers hebben voorrang, voor autoverkeer dat afslaat richting De Wildeman komt dit vrij onverwacht.
- Realiseer gelijkwaardige kruispunten, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft.
- Oplossingsrichting: bij de oversteeklocaties de weg verhogen tot gelijke hoogte met de trottoirs. Dit eventueel toepassen op de gehele rondweg.
- Oplossingsrichting: verhoogde cirkels/bal bij de kruispunten. Dit is bijvoorbeeld in Assendelft gemaakt.

- Wens: Vrijliggende fietspaden.
- Overzichtelijke zebrapaden en oversteeklocaties.
- De situatie moet veiliger worden. Het is momenteel erg druk en het is gevaarlijk.
- De oversteekplaatsen/zebrapaden zijn niet altijd goed zichtbaar, bijvoorbeeld bij Geerteveld.
- Kruispunt Locomotief – De Glazenmaker is een onveilig punt o.a. door de vele oversteekbewegingen. Het station is een belangrijke bestemming voor fietsers en voetgangers, zij steken kris kras over.
- Kruispunt Cacoamolen is een gevaarlijk punt met weinig zicht.

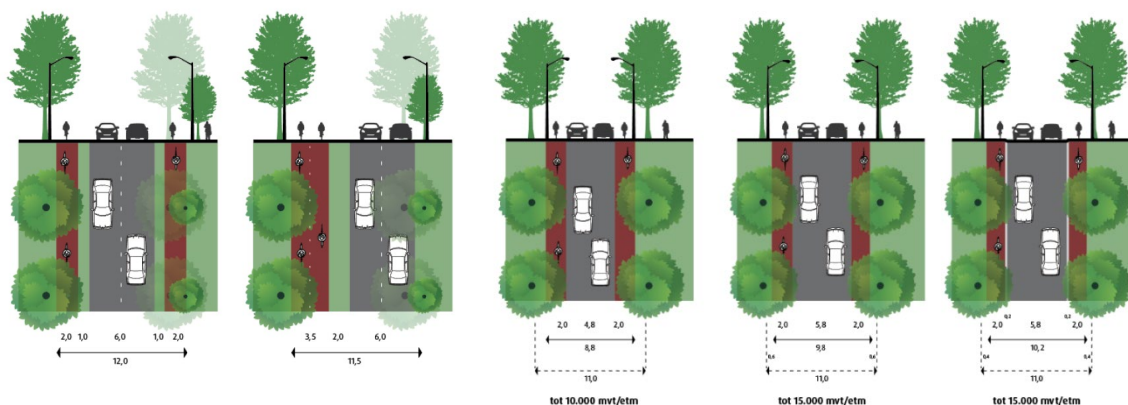
### **Veiligheid / snelheid**

- De gehele Glazenmaker 30 km/h maken, dus ook tussen de Westerkoogweg en Oosterveld.
- Trajectcontrole op de snelheid van 30 km/h. Is dat mogelijk?
- Mogelijke oplossing: verkeersdrempels bij ieder zebrapad, zodat auto's stoppen.
- Handhaving op snelheid, ook 's avonds
- Snelheid verminderen met snelheidsremmende maatregelen.
- Hoe zorg je er voor dat het verkeer ook daadwerkelijk 30 km/h gaat rijden? Hoe wordt dit gehandhaafd?
- Vanaf de Westerkoogweg tot aan Oosterveld is het een racebaan en wordt er nu erg hard gereden.

### **Overig**

- Denk alvast na over de ontsluiting van de centrumontwikkeling Westerkoog.
- Neem het Oosterveld mee in de scope van deze opdracht. Het is een belangrijke route voor scholieren naar de sportvelden en zwembad. Kan dit 30 km/h uur worden? Of een fietsstraat door de vele scholieren die er gebruik van maken?
- Wens om geluidsarm asfalt aan te leggen om geluidsoverlast te beperken.
- Wens: Schoolroute enkel voor voetgangers maken. Momenteel is het ook voor fietsers en brommers.
- Consistentie in aanwezigheid van trottoirs langs De Glazenmaker.
- Door drukte is het soms lastig om te parkeren in de parkeervakken aan De Glazenmaker.
- Voor fietsers is het vaak te druk met auto's om over te steken en links af te slaan.
- Rekening houden met calamiteiten (hoe de wijk te verlaten) en hulpdiensten (hoe kunnen zij vlot op bestemming komen).

## Inrichtingsmogelijkheden en varianten De Wildeman



### De Wildeman:

De voorkeur wordt uitgesproken om gehele rondweg 30 km/h te maken, dus ook De Wildeman uit te werken met een 30 km/h inrichting. De getoonde varianten voor De Wildeman zijn 50km/u varianten (zie presentatie).

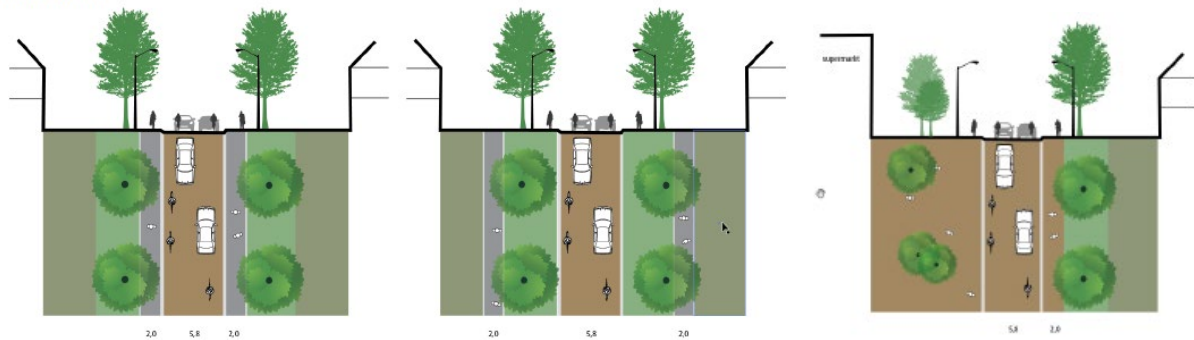
Als 30 km/h inrichting (zoals getoond bij De Glazenmaker) niet mogelijk is wordt de voorkeur uitgesproken voor de variant met fietsstroken van 2m en rijbaan van 4,8 meter of 5,8 meter.

Opmerkingen die zijn gemaakt zijn, die nog niet naar voren zijn gekomen in bovenstaande opsommingen:

- Hoe over te steken vanaf de fietsstroken naar de zijwegen?
- Geen bomen kappen, het groen is een kwaliteitsdrager van de wijk. Dit betekent dat de varianten met vrijliggende fietspaden niet de voorkeur hebben.
- De fietsveiligheid en oversteekbaarheid blijft een belangrijk aandachtspunt. Hoe komt dat terug in de inrichting (met 50 km/h)? "Ik wil niet vriendelijker, maar veiliger".
- Zorgen worden geuit met het 50 km/h regime. Gaan de auto's dan niet nog harder rijden dan 50 km/h? Hoe wordt dit voorkomen?
- Wens om snelheidsremmende maatregelen op te nemen (of wel 30 km/h of wel 50km/h af te dwingen). Bijvoorbeeld om bij kruispunten of oversteeklocaties plateau's realiseren.
- Idee (elders gezien): Snelheid eruit halen door fietsstroken op 'oversteekplekken' breder te maken / uit te buigen.
- Rekening houden met de verkeersgroei. Waarom een variant aanleggen die over 10 jaar niet meer voldoet?
- Goede verlichting, met name bij oversteeklocaties bijvoorbeeld in het wegdek.
- Waar komen de bushaltes en hoe komen die er uit te zien?
- Waar is het voetpad? Hoe komt die er uit te zien en waar komt die te liggen?

## Inrichtingsmogelijkheden en varianten De Glazenmaker

Tot 6.000 mvt/etm



Het voorbeeld (Daalseweg, Nijmegen) ziet er aantrekkelijk en vriendelijk uit. De groep ziet de potentie van een 30 km/h inrichting bij De Glazenmaker. De volgende zorgen zijn geuit of als vraag gesteld:

- Behoud de bomen, het groen is een zeer belangrijke kwaliteitsdrager van de wijk.
- Hoe zorg je ervoor dat het gedrag van de automobilisten veranderd en ze ook daadwerkelijk 30 km/h gaan rijden.
- Voorkeur gaat er naar uit om gehele rondweg 30 km/h te maken, dus ook De Wildeman.
- Wordt het ook daadwerkelijk rustiger en veiliger na de herinrichting?
- Is het mogelijk dat ook het noordelijke gedeelte van De Glazenmaker 30km/h wordt? Zodat de gehele weg één snelheidsregime heeft en het ook bij de keuzepunten duidelijk is. Wat als dat niet kan? Hoe wordt dan dat gedeelte ingericht? Het is nu een racebaan.
- Rekening houdend met vrachtverkeer en bevoorrading winkelcentrum Westerkoog. Momenteel kan vrachtverkeer bij het kruispunt Westerkoogweg – De Glazenmaker en De Wildeman niet de draai maken richting De Wildeman, met gevolg dat het vrachtverkeer via De Glazenmaker rijdt.
- Kunnen er oversteekplaatsen (zebrapaden) worden gecreëerd op belangrijke locaties? In principe moet de snelheid laag genoeg zijn dat iedereen op willekeurige locaties kan oversteken, maar zebra's komen weleens voor in 30 km/h gebieden.
- Zorg voor een duidelijke entree van het 30km/h bij de keuzepunten, zodat het verkeer ontmoedigd wordt om De Glazenmaker te gebruiken.
- Hoe zorg je ervoor dat er eenheid en een duidelijke structuur is tussen De Glazenmaker en De Wildeman, het blijft één wijk. Mensen fietsen van oost naar west etc. over zowel De Glazenmaker als over De Wildeman. Ook De Wildeman moet veilig worden voor fietsers, zodat kinderen veilig naar elkaar toe kunnen fietsen.
- Is een fietsstraat een oplossingsrichting voor de rondweg?
- Is het mogelijk om het Oosterveld mee te nemen in deze scope van het project? Het is een belangrijke route voor scholieren.
- Zorgen worden geuit over geluidsoverlast als er klinkers worden gelegd. Met name 's avonds (als het rustiger is en verkeer harder rijdt) wordt gevreesd voor geluidsoverlast.