

- de toekomstige toename van het autobezit (onder andere door nieuw te bouwen woningen);
- de verruimde openstelling van de busbrug;
- de verwachting dat meer automobilisten De Wildeman als rijroute zullen kiezen.

Op deze route geldt bij een 24-uurs openstelling 50 km/uur. Om u een voorstelling te geven wat dit betekent: de hoeveelheid verkeer die nu op de Westerkoogweg (langs het Total tankstation) aanwezig is, is vergelijkbaar met wat we rond of na 2030 op het meest noordelijke deel van De Wildeman verwachten. Omdat De Glazenmaker tussen het Oosterveld en De Binding de snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur, blijft daar de verkeersdrukte beperkt tot maximaal 5.000 motorvoertuigen per dag. Dat is ongeveer gelijk aan wat het nu is.

Resultaten onderzoek naar effecten op geluid bij permanente openstelling

- Om de geluidshinder door toename van het verkeer te verminderen, krijgt De Wildeman bij een 24-uur openstelling De Wildeman stil asfalt. Dit is asfalt dat geluid vermindert. Hierdoor neemt de geluidsbelasting op een groot aantal woningen af met 1 tot 2 dB.
- Op de overige woningen neemt de geluidsbelasting niet of zeer beperkt toe. Daarom zijn geen aanvullende maatregelen nodig om het geluid te verminderen.

Ontwerp rondweg Westerkoog wordt nu verder uitgewerkt

Als het ontwerp voor De Wildeman en De Glazenmaker (rondweg Westerkoog) klaar is, leggen wij deze aan de inwoners van Westerkoog voor. De verwachting is dat het ontwerp eind 2018 gereed is. Dat is het moment dat u hierover vragen kan stellen. Ook vragen wij dan de vergunningen aan die nodig zijn de verkeersaanpassingen te mogen uitvoeren.

Geplande verkeersmaatregelen rondom de busbrug aangepast op basis van reacties

Los van het besluit of de busbrug permanent open gaat en los van de maatregelen die daarvoor nodig zijn, wordt in ieder geval de verkeersveiligheid rondom de busbrug aangepakt. Tijdens de informatieavond van 15 januari 2018 hebben wij een aantal reacties ontvangen op de geplande maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. Op basis van de reacties is het oorspronkelijke ontwerp aangepast. In het nieuwe ontwerp komt ook aan de kant van Westerwatering (Houtveldweg) een rotonde.

Deze werkzaamheden starten in de eerste helft van 2019.

Vragen?

Op www.zaanstad.nl (zoekterm busbrug) vindt u de reeds eerder verstrekte informatie.

Als u naar aanleiding van de brief nog vragen hebt, kunt u met mij contact opnemen via telefoonnummer: 14 075, of een e-mail sturen naar debinding@zaanstad.nl.

Met vriendelijke groet,



de heer M. Strating,
projectleider Ingenieursbureau